


## Protokół z kontroli oznakowania dróg powiatowych i gminnych

W dniu **27. 05. 2025 r.** dokonano kontroli prawidłowości oznakowania dróg powiatowych i gminnych na terenie Gminy **Wolanów**.

Kontrolę przeprowadził z ramienia Starosty Radomskiego:

**Sebastian Miękus** – samodzielne stanowisko ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

W kontroli uczestniczyli:

Imię i nazwisko / funkcja	Podpis
1. <u>Kamil Czarnecki</u> - przedstawiciel PZDP w Radomiu	
2. <u>Małgorzata Górka</u> - przedstawiciel Urzędu Gminy Wolanów	<u>Małgorzata Górka</u>
3. <u>—</u> - przedstawiciel KMP, WRD w Radomiu	
4. <u>—</u>	

Zalecenia ogólne dla Zarządcy dróg których dotyczy przegląd:

1. Występujące braki w oznakowaniu wymienione w niniejszym protokole należy sukcesywnie uzupełniać. W przypadku znaków istotnych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego braki należy uzupełnić niezwłocznie.
2. Zaleca się na bieżąco kontrolować stan oznakowania dróg, uzupełniać zaistniałe braki, a znaki zniszczone wymieniać na nowe. Należy zwracać szczególną uwagę na rejony szkół oraz skrzyżowań.
3. Do oznakowania dróg stosować znaki z materiałów odblaskowych i ustawiać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy przy tym pamiętać że **postawą do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu są zatwierdzone projekty organizacji ruchu.**

Kontrolę przeprowadzono na n/w drogach powiatowych i gminnych o nawierzchni twardej. Kontrolowano prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach. Ponadto w trakcie kontroli poddano analizie miejsca potencjalnie niebezpieczne zlokalizowane na podstawie spostrzeżeń w trakcie objazdu czy też otrzymanych zgłoszeń.

Legenda - często używane skróty w protokole: PDP – przejście dla pieszych, BRD- bezpieczeństwo ruchu drogowego, PION- oznakowanie pionowe, POZ – oznakowanie poziome, GOZ- granica obszaru zabudowanego (znaki D-42, D-43), KDU- oznakowanie ostrzegawcze końca drogi utwardzonej znakami A-30 z tabliczką T

### OZNAKOWANIE DRÓG

DP 3565W - w rejonie wiaduktu pod „57” należy odnowić POZ P10 na min. 2 z 4 przej. dla pieszych.  
Na niektórych z zakrętów drogi po wewn. stronie łuku wymagane jest przycięcie gałęzi drzew wchodzących w skrajnię drogi.  
DG 47 - droga posiada jezdnię z bardzo wąskimi

szerokości, co stanowi zagrożenie podczas mijania się pojazdów. Z tego względu uzasadnione jest zastosowanie ograniczenia dost. drogi dla poj. ciężarowych maksimi B-5 (co zgłasza przedst. Zarządcy drogi). Ponadto należy opracować proj. S.O.R. dla drogi w szeregowości regionu granicy dwóch gmin gdzie brak jest aktualnie podkaszanych maksim a w tym B-20 stop (pilnie uzupełnić). Wskazane aby wykonać mijankę na wąskim odcinku drogi oraz przycięcie gałęzi drzew.

DP 3TG5W - na skrzyż z DG 16 przycięcie należy gałęzi drzew celem odświeżenia oznakowania

DG 16 w kier. DK12 - pod maksim A7 uzupełnić tabliczkę T-1 wg. zatw. proj. S.O.R. (przed DP 3TG5W).

Wymagane przycięcie gałęzi drzew ponad poboczem.

Na skrzyżowaniu DG 46 z 46 pilnie uzupełnić należy maks B-20 stop. W dalszej ci. drogi na skrzyż.

z DG 15 znak B-20 z T-6 jest ustawiony w niewidocznym miejscu. Należy przetrwać go około 15m wstecz oraz wykonać przycięcie gałęzi drzew w taki sposób, aby widoczny był z daleka na dojeździe do skrzyżowania dróg (aktualnie proj. S.O.R).

DG 15 - na gr. miejscowości Stawno / Slepów uzupełnić maks D42 za Etna Stawno.

Na DG 48 i 15 od strony DK12 zwerifikować należy czy nie powinny być zastosowane maks G02 D42, D43 (sprawdzić w jaki sposób oznakowana jest DK12).

DG 49 - brak oznakowania granic miejscowości Slepów / Radom. Zwerifikować i wprowadzić oznakow. w oparciu o zatw. projekt S.O.R.

DG 16 - należy uzupełnić oznakowanie granic miejscowości Stawno oraz Cerekiew w Zarządzie gmin, Zakrzew.

Bprawkę oznakowania nieberg zakreśtu - uzupełnić B-33.

DG 14 - w rejonie wiaduktu pod 57, należy wykonać przycięcie gałęzi wstępujące maks, uzupełnić maks D-6 na przycięciu dla przemyś 6 stak D-1, oznakowanie poziome

w całości odnowić - linie kraj., P-13, P-10.  
 DP 3505W - na skrzyżowaniu z DG 33 brak linii P02  
 P-4. Zweryfikować oznakowanie w oparciu o zatw.  
 projekt S.O.R.

DP 3570W - w rejonie skrzyżowania z DG 33 uzupełnić  
 mały oznakowanie dróg wewnętrznych oraz P-7a  
 (wg uwag z ~~biuletynu~~ oznakow. drogi).

DG 13 - od strony DP 3570W uzupełnić oznakowanie GOZ.  
 W dalszej cz. drogi oznakować niebierp. zakres makami  
 A1, A2 oraz wyłączać gałęzie drzew i trawy po  
 wewnętrznej stronie furtki.

DG 36 - w okolicy kładki nad S7, na wlocie drogi  
 serwisowej brak maków D-6, przy wlocie P-10. Uzupełnić  
 D-15 przy wlocie przykaskowej.

DG 36 oraz 37 - mały zweryfikować poprawić ustaw.  
 oznakowania D40, D41 względem A7. Znaki KDU  
 wstawić mały 10-100m przed miejscem zagrożeń.

DP 3505W - przy skrzyżowaniu z DG 37 mały  
 odnowić P02 - P-10m przebieg dla pieszych.

DG 34 - wskazać aby uzupełnić oznakowanie niebierp.  
 zakresów oraz wyłączać gałęzie drzew ze skrajni drogi na  
 niebierp. zakresach. Analizujemy DG 35.

DG 35 - mały uzupełnić oznakowanie skrzyżowania  
 z DG 34 w postaci maków A-7. Przed wlotem do DP 3570  
 uzupełnić oznakowanie GOZ.

DG 11 od strony DP 3570W zdemontować mały mak  
 stanowiący powtórzenie maków z DP 12m. E17a E18a Chruslice  
 oraz D-42. Uzupełnić oznakowanie niebierp. zakresów.  
 Na końcu Chruslic uzupełnić mak E18a, D43.

Oznakować wlot drogi wzm. Na wlocie do m. Zabłocie  
 uzupełnić GOZ oraz E17a E18a. Dalej niekompletne  
 om. granic z m. Bieniechów - uzupełnić 2x D42 za E17a.  
 Zaleca się uporządkować oznakowanie w oparciu o zatw.  
 proj. S.O.R.

DG 10 - na granicy m. Bieniechów / Jarosław.  
 uzupełnić mak D-42 za E17a. Na końcu utworzonej  
 drogi uzupełnić om. K.D.U i D-15 na wlocie.

- DG 10 - za skrzyżowaniem z DG 30 uzupełnić oznak. G.02 i dalej przed wyznikiem w obszar zabudowany. Na odcinku niezabudowanym - uzupełnić oznakowanie niebezpiecznych zakrętów. W m. Zabłocie uzupełnić D15. Na końcu m. Zabłocie D42 ustawić w tym samym przekroju co D43. Na granicy m. Strzałków uzupełnić malejy znak E17a, E18a, D42 w okolicy istn. znaku D-43.
- DG 8 - wymagane podcięcie gałęzi na niebezpiecznych zakrętach.
- DG 29 - uzupełnić po stronie zabudowy 2 x G.02, om. granic m. Nawroty Kol. / Michałów oraz oznak. niebezpiecznych zakrętów A1, A2.
- DG 27 oraz dalej DG 4 - brak na dwóch kolejnych wiatłach przyst. znaków D-15, przed niebezpiecznymi zakrętami brak znaku A3, pomiędzy niebezpiecznymi zakrętami na granicy miejscowości uzupełnić 2 x D-42 za znakami E17a.
- DP 3566 W - w okolicy granicy powiatu lokalnie wymagana siatka poboczną.
- DG 25 - analogicznie do lat ubiegłych zaleca się oznakować wiatka bez poboczną drogę, mianem strefa zawieszek.
- DG 17 - malejy wyciągi zieleni wrastająca u krańca drogi.
- DP 3561 W - lokalnie oznakowanie POZ krańcowe malejy odstąpić poprzez ograniczenie jezdni. Niektóre znaki wymagają wymułu.
- DG 3 - na końcu drogi utwardzić malejy wyciągi gałęzie celem odciążenia znaków G.0.2. oraz A-11a.
- DG 6 - przy skrzyżowaniu z DK12 uzupełnić znak D43 około 100 m wcześniej oznakować K.D.11.
- DG 7 - uzupełnić oznakowanie dwóch niebezpiecznych zakrętów X10 2 x A41 oraz 2 x U3c. Oznakować u pełni granicy dwóch miejscowości Garno / Strzałków + 2 x D42.
- DP 3563 W - przed drogą DG 8 malejy wyprostować słupki znaków A-6.
- DG 7 i DG 8 od strony DP 3563 W - znaki D42 (będące powoływaniem informacji z DP) malejy zdemontować.

DG 8+ na skrzyż z DG 7 znak A7 przedstawia na prawą str. drogi w miejsce dobrze widoczne i wie refleksyjne przez gąszenie (do 25 m od skrzyż). W dalszej części drogi oznakować wlot drogi wewn. utwardzonej. Przed skrzyżowaniem z DP 3570W na gr. miejsc. Garna Wolanów uzupełnić znaki E17a, E18 Wolanów oraz uprządkować om GOZ na drodze.

DP 3570W - w rejonie skrzyż z DG 41 skorygować oznakowanie GOZ w oparciu o zatw. projekt S.O.R.

DP 3570W - na wlotach dróg wewn. w Wolanowie wyprostować znaki D46, D47.

DG 7 przy skrzyżowaniu z DG 44 znaki wyprostować znaki pionowe, dalej także znak A6 b przed wiaduktem. W dalszej części drogi za DG 45 na wlocie drogi wewn. znaki wyprostować słupki znaków. Od strony DP 3570W uzupełnić znak F-5 informujący o braku skrajni pionowej na obiekcie pod n. 87.

Na tym kontrolę w dniu dzisiejszym zakończono.

Ponadto została się Zarządców dróg na zwrócenie szczególnej uwagi na intensywnie wzrastającą zieleń w postaci gałęzi drzew, krzewów, traw porastających pobocza, co tylko w części opisane zostało w niniejszym protokole a co stwarzać może zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pół drogowy ograniczony powinien być z zieleni usiedzieć tam gdzie powodować one może ograniczenia w cyfelnosci oznakowania i geometrii drogi czy też ograniczenia widoczności na drodze.

Podczas przeprowadzonej kontroli widoczne były działania Zarządców dróg przeprowadzone w ślad za kontrolą oznakowania z roku ubiegłego z czego sprawozdanie otrzymał Zarządzający ruchem.

Nieprawidłowości wskazane w bieżącym protokole (jak i nieprawidłowości wskazane w protokole z roku ubiegłego a nie reagowane do tej pory) wyeliminować należy.

w możliwie jak najkrótszym terminie pamiętając jednocześnie, że o prawidłowości zastosowanego na drodze oznakowania świadczy jego zgodność z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Raport z podjętych działań w odniesieniu indywidualnie do każdej z wymienionych dróg, przesyła należy zwrócić do tut. jednostki do dnia 30.08.2025r.

W załączeniu kopia mapy z naniesioną siecią dróg publicznych na terenie gminy Wolanów.

  
Z up. STAROSTY  
mgr inż. Sebastian Miękus  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

Kopie protokołu otrzymują:

1. PZDP w Radomiu
2. Wójt Gminy Wolanów
3. KMP WRD w Radomiu